

Sayı : 45380111 - 100E.1770
Konu : Sanayi İşleri (Genel)

25/07/2017

DAĞITIM YERLERİNE

Asansörlerin periyodik kontrolüne ilişkin usul ve esaslar, 24/6/2015 tarihli ve 29396 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği ve 15/7/2015 tarihli ve 29417 mükerrer 2 nci sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Asansör Periyodik Kontrolleri İçin Yetkilendirilecek A Tipi Muayene Kuruluşlarına Dair Tebliğ (SGM: 2015/24) ile belirlenmiş bulunmakta olup periyodik kontroller bahsi geçen Tebliğin Ek 1 "Elektrik Tahrikli Asansörler İçin Periyodik Kontrol Listesi" ve Ek 2 "Hidrolik Tahrikli Asansörler İçin Periyodik Kontrol Listesi"nde belirtilen kontrol kriterleri kapsamında yürütülmektedir.

Ancak zamanla asansör periyodik kontrollerinde, ilgili mevzuatın ve standartların öngördüğü gerekliliklerin kontrol edilmesi aşamasında A tipi muayene kuruluşlarınca yoruma ve değerlendirmeye dayalı farklı kararlar verilmesi nedeniyle söz konusu farklı kararların tamamen ortadan kaldırılabilmesi amacıyla, Asansör Teknik Komitesi (ASTEK) bünyesinde ASTEK üyeleri, Bakanlığımızca yetkilendirilen bazı A tipi muayene kuruluşları temsilcileri katılımı ile oluşturulan bir alt çalışma grubu kısa bir süre içerisinde Bakanlığımız koordinasyonunda çalışmalarını tamamlamış bulunmaktadır. Bu çalışmaya ile bahsedilen Tebliğin Ek 1 "Elektrik Tahrikli Asansörler İçin Periyodik Kontrol Listesi" ve Ek 2 "Hidrolik Tahrikli Asansörler İçin Periyodik Kontrol Listesi"nde belirtilen kontrol kriterlerinin alt detayları ilgili mevzuat ve standartlar temelinde oluşturularak uygunsuzluk tanımlamaları yapılmış bulunmaktadır.

Bu doğrultuda yazımız ekinde yer alan (CD olarak) periyodik kontrol listelerinin oluşturulan alt detayları ile birlikte 01/9/2017 tarihi itibarıyla gerçekleştirilecek olan periyodik kontrollerde Enstitünüzce/Odanızca/Şirketinizce uygulanmaya başlanması hususunda gereğini rica ederim.

Prof. Dr. İbrahim KILIÇASLAN
Bakan a.
Genel Müdür

Ek:

1. Elektrikli asansörler için kontrol kriterleri (81-1 & 81-80) (CD içinde)
2. Hidrolik asansörler için kontrol kriterleri (81-2 & 81-80) (CD içinde)
3. Elektrikli asansörler için kontrol kriterleri (81-20) (CD içinde)
4. Hidrolik asansörler için kontrol kriterleri (81-20) (CD içinde)

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510
Çankaya /ANKARA

☎ 03122015613

✉ menderes.buyuklu@sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden,

erişebilirsiniz. SWRQG19BEEDF

Bilgi İçin İrtibat: İlyas Menderes BÜYÜKLÜ Şube Müdürü V.

☎ 0312 201 55 64

☎ www.sanayi.gov.tr

"swrqg19BEEDF" DYS No ve evrak tarihi ile

EK 1: ELEKTRİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN		
PERİYODİK KONTROL KRİTERLERİ VE UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI (TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80)		
SIRA NO	KONTROL KRİTERİ	UYGUNSUZLUĞUN TANIMI
3.7.	Kabin ve/veya karşı ağırlık hız regülâtörü halat gerginliği ve halat gergi tertibatında elektrikli güvenlik tertibatı**	Kabin hız regülâtörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda,TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontağa basmanın sürekliliği sağlanmışsa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
		Karşı ağırlık hız regülâtörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda,TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontağa basmanın sürekliliği sağlanmışsa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)

EK 2: HİDROLİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN		
PERİYODİK KONTROL KRİTERLERİ VE UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI (TS EN 81-2 +A3 & TS EN 81-80)		
SIRA NO	KONTROL KRİTERİ	UYGUNSUZLUĞUN TANIMI
3.11.	Hız regülâtörü halat gerginliği ve halat gergi tertibatında elektrikli güvenlik tertibatı**	Kabin hız regülâtörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda,TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontağa basmanın sürekliliği sağlanmışsa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)
		Dengeleme ağırlığı hız regülâtörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, TS EN 81-2 madde standardı 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontağa basmanın sürekliliği sağlanmışsa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)