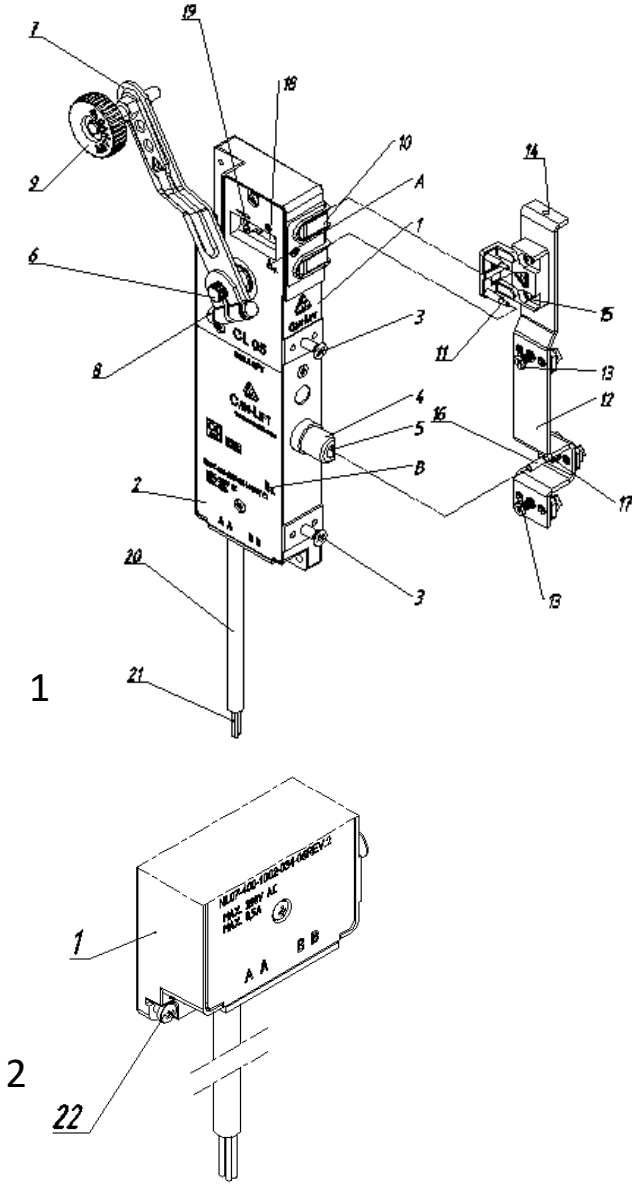


CL-05 M i ÇİFT EMNİYETLİ TEK DİLLİ ASANSÖR KAT KAPI KİLİDİ MONTAJ-AYAR VE BAKIM KILAVUZU

TSEK CE



MONTAJ – AYAR TALİMATI

- 1- 1 Nolu kilit gövdesinin ön yüzeyinde bulunan 3 Nolu M6 cıvataları kilit gövdesinden sökünüz.
- 2- Kapı kasasında kilit montajı için kasa içine kaynatılmış olması gereken takviye saclarının var olduğunu kontrol ediniz.
- 3- Kilit gövdesini 3 Nolu M6 cıvataları kullanarak kapı kasasına montaj ediniz.
- 4- 7 Nolu kilit açma kolunu 6 Nolu mekanizma çekme kolu mili tırtıllı kısmına 9 Nolu tekerlek gövde dışına gelecek şekilde takınız.
- 5- 8 Nolu kilit açma kolu sabitleme cıvatasını, kilit açma kolunu kilit açma magnetinin (lirpomp) çalışma pozisyonuna göre ayarlayarak sıkınız ve 6 Nolu mekanizma çekme kolu mili ile 7 Nolu kilit açma kolunu birbirine sabitleyiniz.
- 6- Elektrik bağlantısını için kontakların kablo bağlantılarını 20 Nolu makaron içinden çıkan 21 Nolu iki farklı renkteki kablolardan klemens yardımı ile yapabilirsiniz.

A harfi ile işaretli olan, kapının tam kapandığını kontrol eden 10 Nolu karşılık kontak grubunun kablo bağlantılarını 21 nolu kabloların siyah renkli olanları ile klemens yardımıyla yapınız.

B harfi ile işaretli olan kilitleme işleminin tam gerçekleştiğini kontrol eden kilit içi emniyet kontağın kablo bağlantılarını 21 Nolu kabloların beyaz renkli olanları ile klemens yardımıyla yapınız.

Topraklama kablosunu 2. resimde gösterilen 22 Nolu topraklama bağlama cıvatası yardımı ile gövdeye bağlayınız. Topraklama bağlantısı için soket klemensi kullanmayınız.

- 7- 11 Nolu fiş kontağın montaj edilebilmesi 12 Nolu fiş kontak kapı montaj laması yardımı ile yapılabilir.

13 Nolu M5 cıvataları 12 Nolu fiş kontak kapı montaj lamasından sökünüz.

12 Nolu fiş kontak kapı montaj lamasının üst taraftaki eğik kısımdan tutarak kapı kanadının üstündeki delikten içeri sokunuz. Bu işlem sırasında eğik kısmın elinizden kayacağını düşünürseniz 14 Nolu delikten yararlanabilirsiniz. 14 Nolu deliğe bağlayacağınız bir ip yada tel parçası size yardımcı olacaktır. Fiş kontak kapı montaj laması montaj yerine hizalandıktan sonra 13 Nolu cıvatalar yardımı ile kapı kanadına montaj yapınız. Ayar yapılacağı için tam olarak sıkmayınız.

8- Basit olarak fiş kontak kapı montaj laması montajı yapıldıktan sonra 16 Nolu içten II. emniyet mili itici piminin boy ve eksen ayarı 5 Nolu II. Emniyet mili eksenine göre yapılmalıdır.

İlk montaj sırasında boy ve eksenleme ayarını 17 Nolu altıköşe somun yardımı ile yapınız. Ayardan sonra 13 Nolu cıvata ve tırnaklı çanak rondelayı sıkarak pozisyonu sabitleyiniz.

Zamanla oluşacak eksenleme hatalarını bakım sırasında düzeltmek için 17 nolu altıköşe somunu kullanmak yerine 13 Nolu cıvatayı gevşeterek eksen ayarı yapınız ve tekrar sıkınız.

9- Üst maddede açıklandığı şekilde 16 Nolu içten II. emniyet mili itici pim ayarını 13 Nolu cıvata yardımı ile yaparsanız 11 Nolu fiş kontağın eksen ayarı bozulur. 15 Nolu fiş kontak montaj cıvatalarını gevşeterek eksen ayarı bağımsız şekilde

yapılabilir.

Ürünümüze eklediğimiz bu üstünlük ile zor olan 16 Nolu itici pim ile 11 Nolu fiş kontağın eksenleme ayarları birbirinden bağımsız yapılabilecek şekilde basitleştirilmiştir.

10- 10 Nolu fiş kontak karşılık kontağının ileri geri eksen ayarı için 18 Nolu sabitleme cıvatasını gevşetiniz. Daha sonra 10 Nolu fiş kontak karşılık kontağı üzerindeki 19 Nolu pimden yararlanarak ileri geri ayarını el ile yapınız. Son olarak 18 Nolu cıvatayı sıkarak pozisyonu sabitleyiniz.

** İleri geri ayar yaparken mutlaka 18 Nolu cıvata gevşetilmeli ve ayardan sonra tekrar sıkılmalıdır.

BAKIM TALİMATI

- 1- Aylık rutin asansör bakımlarında çalışan kısımların toz ve pisliği üzerine sabitleyen katı yağlar yerine sıvı yağlar kullanılmalıdır.
 - 2- Aylık rutin bakımlarda montajda anlatılan sağlıklı çalışma şartlarını denetleyiniz.
 - 3- Önerilmeyen müdahalelerde bulunmayınız.
 - 4- Kilit için tamir ve bakım içinde olsa kesinlikle sökmeyiniz.
 - 5- Genel bakım sırasında asansör kat kapısının boyanması gerekli ise kilit sökülmesi ve boyama işleminden sonra tekrar montaj yapılmalıdır. Çalışan kısımlara girecek boya kalıntıları kilidin çalışmasında sorun yaratabilir ve boya sökücüler plastik parçalara zarar verebilir.
 - 6- Aylık rutin kontroller sırasında çalışan kontakların geçişgenliğini engelleyecek durumlar var ise temizleyerek sakıncalı durumları ortadan kaldırınız. Kontaktların değişmesi gerekiyorsa şirketimizle temasa geğiniz.
- Ürünün kullanım süresi On (10) yıldır. Garanti süresi İki (2) yıldır.