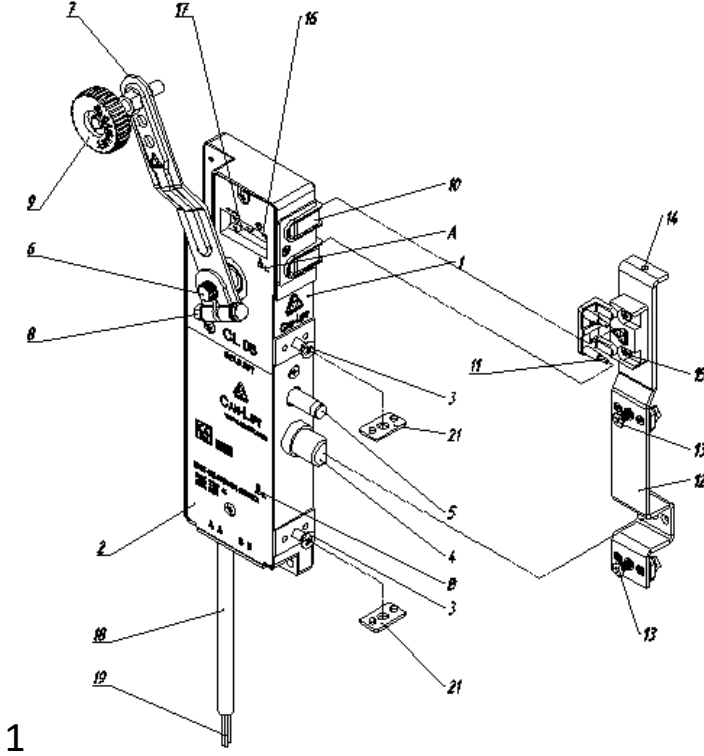


CL-05 M ÇİFT EMNİYETLİ ÇİFT DİLLİ ASANSÖR KAT KAPI KİLİDİ MONTAJ-AYAR VE BAKIM KILAVUZU

TSEK CE



MONTAJ –AYAR TALİMATI

- 1- 1 Nolu kilit gövdesinin ön yüzeyinde bulunan 3 Nolu M6 cıvataları kilit gövdesinden sökünüz.
- 2- Kapı kasasında kilit montajı için kaynatılmış olması gereken takviye saclarının var olduğunu kontrol ediniz.
- 3- Kilit gövdesini 3 Nolu M6 cıvataları kullanarak kapı kasasına montaj ediniz.
- 4- Kilitleme işleminin gerçekleşmesini sağlayan 4 Nolu kilit dilini ve 5 Nolu II. Emniyet milinin kapı kasasından çıktığı deliklerde rahat çalıştığını ileri geri hareket ettirerek kontrol ediniz. Çalışmayı engelleyen bir durum varsa delikleri uygun çaplı matkapla büyütünüz.
- 5- 7 Nolu kilit açma kolunu 6 Nolu mekanizma çekme açma kolu mili tırtıllı kısmına 9 Nolu tekerlek gövde dışına gelecek şekilde takınız.
- 6- 8 Nolu kilit açma kolu sabitleme cıvatasını, kilit açma kolunu kilit açma magnetinin (lirpomp) çalışma pozisyonuna göre ayarlayarak sıkınız. 5 Nolu mekanizma çekme kolu mili ile kilit açma kolunu birbirine sabitleyiniz.
- 7- Elektrik bağlantısını için kontakların kablo bağlantılarını 18 Nolu makaron içinden çıkan 19 Nolu iki farklı renkteki kablolardan klemens yardımı ile yapabilirsiniz.

A harfi ile işaretli olan, kapının tam kapandığını kontrol eden 10 Nolu karşılık kontak grubunun kablo bağlantılarını 19 nolu kabloların siyah renkli olanları ile klemens yardımıyla yapınız.

B harfi ile işaretli olan kilitleme işleminin tam gerçekleştiğini kontrol eden kilit içi emniyet kontağın kablo bağlantılarını 19 Nolu kabloların beyaz renkli olanları ile klemens yardımıyla yapınız.

Topraklama kablosunu 2. resimde gösterilen 20 Nolu topraklama bağlama cıvatası yardımı ile gövdeye bağlayınız. Topraklama bağlantısı için soket klemensi kullanmayınız.

- 8- 11 Nolu fiş kontağın montaj edilebilmesi 12 Nolu fiş kontak kapı montaj laması yardımı ile yapılabilir.
- 13 Nolu M5 cıvataları 12 Nolu fiş kontak kapı montaj lamasından sökünüz.
- 12 Nolu fiş kontak kapı montaj lamasının üst tarafındaki eğik kısımdan tutarak kapı kanadının üstündeki delikten içeri sokunuz. Bu işlem sırasında eğik kısmın elinizden kayacağını düşünürseniz 14 Nolu delikten yararlanabilirsiniz. 14 Nolu deliğe bağlayacağınız bir ip yada tel parçası size yardımcı olacaktır. Fiş kontak kapı montaj laması kendi yerine hizalandıktan sonra 13 Nolu cıvatalar yardımı ile kapı kanadına montaj ediniz. Yaklaşık fiş kontak eksenlemesini yapınca cıvataları sıkınız.
- 9- 11 Nolu fiş kontağın eksen ayarı eskiden olduğu gibi 13 Nolu cıvatalar yardımı ile yapılabileceği gibi ürünüme eklediğimiz üstünlük yardımı ile bağımsız olarak da yapılabilir. 15 Nolu fiş kontak ayar cıvatalarını yeterek fiş kontak eksen ayarını yapınız ve işlem sonunda yeterince sıkınız.
- 10- 10 Nolu fiş kontak karşılık kontağının ileri geri ayarı için 16 Nolu sabitleme cıvatasını gevşetiniz. Daha sonra 10 Nolu fiş kontak karşılık kontağı üzerindeki 17 Nolu pimden yararlanarak ileri geri ayarını el ile yapınız. Son olarak 16 Nolu sabitleme cıvatasını sıkarak pozisyonu sabitleyiniz.

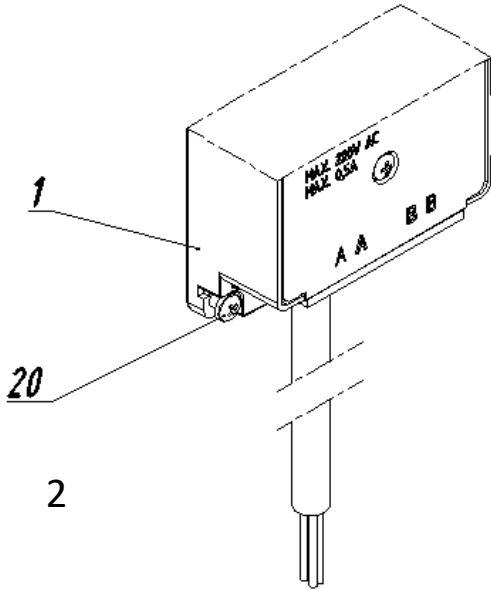
****İleri geri ayar yaparken mutlaka 16 Nolu sıkma cıvatası gevşetilmeli ve ayardan sonra tekrar sıkılmalıdır.**

ÖNEMLİ NOT

CL-05 M Çift emniyetli Çift Dilli Asansör Kat Kapısı Kilidi'nde kullanılan ÖN KİLİTLEME emniyet sisteminin devre dışı kalması için 5 Nolu II. emniyet milinin kasadaki deliğinden 2 mm çıkması gerekir. Ancak bu sağlandıktan sonra kilit sistemi kilitleme işlemine geçer. Kasadaki 5 Nolu II. emniyet milinin çıkacağı delik istenmeyen bir nedenle tıkalı ise kilit kendini bloke eder ve 4 Nolu kilit dili ilerleyemez, kilitleme işlemi gerçekleşmez. Kilit içi emniyet kontağı devre tamamlamaz ve sistemin çalışmasını engeller. (Eğer II. emniyet milinin çıkması için hazırlanmış olan delik çapı küçükse Ø12 matkap ile deliği büyütünüz.)

Kapı kasası ve kanadı arasındaki boşluk minimum 2,5 mm olacak şekilde ön kilitleme sistemi geliştirilmiştir. Boşluğun daha az olması durumunda da ön emniyet sisteminin devreye girip çıkması mümkün olmaz ve kilit kendini bloke eder.

Kapı kasası ve kanadı arasındaki boşluk 2,5 mm'den az olduğu durumlarda, kilit kutusu içinde torbaya konmuş olan siyah renkli 21 Nolu kapı boşluğu ayar parçalarını kullanarak kilidi kasa içerisinde geri çekiniz. Böylece CL-05 M Çift emniyetli Çift Dilli Asansör Kat Kapısı Kilidini çalışır hale getirebilirsiniz.



21 Nolu kapı boşluğu ayar parçaları farklı kalınlıklarda imal edilmişlerdir. Bu parçaları kilit ön yüzeyi ile takviye sacı arasında kullanarak kilidi geri çekebilirsiniz.
Parçaların üstündeki pim çıkıntıları kilit gövdesinin montaj yüzeyindeki deliklere takılacaktır. Parça kalınlıkları farklı olduğundan yeterli olan kalınlıktaki parçaları kullanınız.

BAKIM TALİMATI

- 1-** Aylık rutin asansör bakımlarında çalışan kısımlar toz ve pisliği üzerine sabitleyen katı yağlar yerine sıvı yağlar kullanılmalıdır.
 - 2-** Aylık rutin bakımlarda montajda anlatılan sağlıklı çalışma şartlarını denetleyiniz.
 - 3-** Önerilmeyen müdahalelerde bulunmayınız.
 - 4-** Kilit içini tamir ve bakım içinde olsa asla sökmeyiniz.
 - 5-** Genel bakım sırasında asansör kat kapısının boyanması gerekli ise kilit sökülmeli ve boyama işleminden sonra tekrar montaj yapılmalıdır. Çalışan kısımlara girecek boya kalıntıları kilidin çalışmasında sorun yaratabilir. Boya sökücüler plastik parçalara zarar verebilir.
 - 6-** Aylık rutin kontroller sırasında çalışan kontakların geçirgenliğini engelleyecek durumlar var ise temizleyerek sakıncalı durumları ortadan kaldırınız. Kontakların değişmesi gerekiyorsa şirketimizle temasa geçiniz.
- Ürünün kullanım ömrü On (10) yıldır. Garanti süresi İki (2) yıldır.**